

Jaarverslag 2024, Stichting Historische Brandweervoertuigen Lansingerland



Voorwoord

Dit is het jaarverslag van de Stichting Historische Brandweervoertuigen Lansingerland (SHBL) en beslaat de periode van het boekjaar 2024 januari tot en met december 2024. In dit jaarverslag laten we zien waarom we zijn opgericht, wat de activiteiten in deze eerste periode waren en wat de financiële stand van zaken is.

Over de stichting

De stichting is opgericht op 6 november 2021 en heeft als doel het behoud en functionerend houden van twee brandweervoertuigen. De Austin K2 Loadstar en de Opel Blitz. De stichting heeft niet het doel om winst te maken. We proberen met de voertuigen het algemeen belang te dienen aan een zo breed mogelijk publiek, jong en oud door te laten zien hoe de brandweer in het verleden werkte. Met de voertuigen promoten we zo het brandweervak en zullen we waar mogelijk ook voorlichting geven vanuit onze (vrijwillige) professie over wat de brandweer inhoudt en waar we voor staan, vroeger en nu.

We geven uitvoering aan de doelstelling door zoveel en zo vaak mogelijk de brandweerauto's op (internationale) evenementen en andere gelegenheden in de wijde omgeving te laten rijden en te laten zien. Bij de 24/7 zichtbare en bemenste stallingsruimte in brandweerkazerne aan de Berkelse Poort is oud en nieuw gecombineerd en geven de aanwezige brandweerlieden voorlichting over vroeger en nu.

Organisatie.

De stichting kent een onbezoldigd dagelijks Bestuur met daarin een voorzitter, penningmeester en secretaris. De bestuursleden hebben vanuit de statuten ieder evenveel stemrecht. Verder kent de stichting twee commissies met ieder een aantal leden. Dit zijn de technische commissie, verantwoordelijk voor het onderhoud en rijden met de voertuigen, en de commerciële commissie verantwoordelijk voor de werving van inkomsten.

Het Bestuur bestaat sinds de oprichting uit de Voorzitter / Erik Crielaard, Penningmeester / Martin van Driel en Secretaris / Robert van Veen.

Activiteiten in 2024

Bijna al onze activiteiten staan vermeld op de site (www.shbl.org) en ook zijn we actief op social media via Facebook. Voor details en foto's verwijzen we dan ook naar de site.

Vanuit de brandweerkazerne in Berkel en Rodenrijs worden beide voertuigen gestald en zijn door iedereen die langskomt te bezichtigen.

In 2024 hadden we geen hele grote reparaties zoals het jaar ervoor, het geplande grote onderhoud was in 2023 uitgevoerd.

In 2024 zijn mutaties geweest in de bezetting van de commissies en is de fondsenwerving deels opgepakt, het blijft lastig om financiering te vinden. Wel is van de stichting Vierdaagse Lansingerland een flinke (terugkerende) donatie toegezegd.

Jaarrekening

Balans

Debet	31-12-2024	Credit
Vaste activa		Eigen vermogen
Austin K2 Loadstar € 28.500		Kapitaal € 48.500
Opel Blitz € 20.000		Algemene reserve € -2
Vlottende activa		Vreemd vermogen lang
Debiteuren € -		Lening vereniging € 2.000
Mollie € -		
Liquide middelen		Vreemd vermogen kort
Rekening € 1.848		Crediteuren € -
Kas € 150		
Totaal activa € 50.498		Totaal passiva € 50.498

Winst - en Verliesrekening

2024

Donaties	€ 1.097
Totale baten	€ 1.097
Betalingskosten	€ 175
Onderhoudskosten	€ 194
Opstartkosten	€ 192
Verzekeringen*	€ 860
Alle bedrijfskosten	€ 1.422
Nettowinst	€ -325

Toelichting op de jaarrekening

Uitgangspunten

Het beheer van het vermogen ligt bij het Bestuur van de stichting en specifiek bij de Penningmeester. Hiertoe hebben we een financieel beleidsplan opgesteld waarin onder andere is geregeld hoeveel vermogen / reserves er mogen worden aangehouden maar ook wat door wie mag worden uitgegeven. De reserves worden in de jaarrekening apart vermeld en dienen vooral om het groot onderhoud van de voertuigen te financieren zoals een nieuwe of gereviseerde versnellingsbak, vervanging van aandrijving of andere grote uitgaven die bij een oud voertuig kunnen voorkomen. De reserveringen zullen niet hoger zijn dan de waarde van de beide voertuigen, blijkend uit de balans. Eventuele bestemmingsreserves worden geacht binnen 3 jaar te worden besteed.

Jaarlijks binnen 3 maanden na afloop van het boekjaar maakt de penningmeester een balans en staat van baten en lasten op die ter beoordeling aan het Bestuur maar ook aan de Brandweervereniging wordt aangeboden ter beoordeling, dit gebeurt in een aparte vergadering. Hier wordt dan decharge verleend aan de stichting door de brandweervereniging.

Besteding van het vermogen ligt geheel in lijn met de doelstelling van de stichting. Het bestuur is onbezoldigd en ook worden alle bestedingen schriftelijk vastgelegd binnen de grenzen van ons financiële beleidsplan. In principe vindt er geen vergoeding plaats aan de vrijwilligers of bestuursleden voor gemaakte uren, kosten kunnen wel worden gedeclareerd. Voor de komende jaren proberen we met donaties een bestemmingsreserve op te bouwen om zo in de toekomst groot onderhoud te kunnen doen. Tegelijk is dit grote onderhoud in 2023 voor de Blitz (ivm defect) al gedaan en is uit de lopende begroting gefinancierd. De waardebepaling van de voertuigen heeft voor de Austin plaatsgevonden enkele jaren terug bij het bepalen van de verzekeringspremie. De waarde voor de Blitz is bij overdracht aan de stichting ingeschat en zal in 2025 verder worden bekeken. Er wordt niet afgeschreven op de voertuigen.

Toelichting op de balans

Activa

De activa bestaan uit de Austin en de Blitz. De Austin is gewaardeerd door een extern bureau ten behoeve van de verzekering. De Blitz is door onszelf gewaardeerd door een korte scan van vergelijkbare voertuigen te zoeken en in relatie tot de waarde van de Blitz. In 2025 zal de Blitz door een externe partij worden gewaardeerd dit is in 2024 niet gedaan.

Liquide middelen

Is gelijk aan het banksaldo per einde boekjaar bij de Rabobank.

Passiva

Bestaat uit het Eigen vermogen (waarde van de voertuigen)
Vreemd vermogen bestaat uit de langlopende lening. Deze is verschuldigd aan de Brandweervereniging Lansingerbrand en dient om de eerste paar jaar aan onze lopende verplichtingen te kunnen voldoen. De rente wordt jaarlijks teruggeschonken aan de stichting.

Toelichting op de verlies- en winstrekening

Deze periode is aan donaties 1.097 EUR ontvangen waarvan een groot deel van de bedrijven die ons een warm hart toedragen. Daarnaast zijn er ook door tientallen particuliere donateurs bijdragen gedaan.

De kosten bestaan uit de opstartkosten en onderhoudskosten en verzekering. Het onderhoud is gedaan aan de Blitz en beslaat materiaalkosten. Vanaf eind 2023 is de Blitz dan ook weer samen met de Austin rijdend te bewonderen.

Voor het boekjaar 2024 heeft dit geleid tot een bescheiden verlies van 325 EUR.

Namens het Bestuur:

Erik Crielaard (Voorzitter)

Martin van Driel (Penningmeester)

Robert van Veen (Secretaris)

Begroting 2025

We hebben geen concrete baten en lasten verwachting voor dit jaar. Wel zullen we proberen zoveel mogelijk geld binnen te krijgen om onverwachte kosten te kunnen opvangen en bij een positief resultaat dit bedrag toe te voegen aan onze reserves voor kosten in de toekomst.

In 2025 zullen we ons meerjarenbeleidsplan actualiseren.

Overige info, publicatie en contactgegevens.

Dit jaarverslag kan worden opgevraagd via de website van de stichting.

Stichting Historische Brandweervoertuigen Lansingerland (SHBL)

website: www.shbl.org

email: info@shbl.org

KvK: 844 533 97

RSIN: 863216821

Adres: Berkelse Poort 25
2651 JX Berkel en Rodenrijs